



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



РОСДОРНИИ

Изменения и дополнения в процедуре строительного контроля

Мартинсон Владимир Леонидович

Главный советник генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

ПОЯВЛЕНИЕ ТЕРМИНА
2004–2016 (ЛО)-2019 (ФОИВ)



ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
КОДЕКС РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

РАЗДЕЛЕНИЕ СОСТАВА РАБОТ
2010 Г.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 21 июня 2010 г. № 468
О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА,
РЕКОНСТРУКЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ
2011 Г.



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
ТР ТС 014/2011
«Безопасность
автомобильных дорог»



СТАНДАРТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

ГОСТ 32731–2014

«Дороги автомобильные общего
пользования.
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ
СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ»

ГОСТ Р 58442–2019

«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ.
Требования к проведению строительного
контроля заказчика и подрядчика»

ГОСТ Р 59290–2021

«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ.
Требования к проведению входного
и операционного контроля»

РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ГОСТ Р 58442–2019



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ

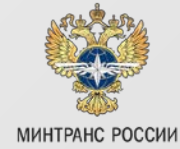


РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ГОСТ Р 58442–2019

Строительный контроль	Метод	Объем	Стадии контроля		
			входной	операционный	приемочный
ПОДРЯДЧИКА	измерительный	сплошной	х*	х	-
		выборочный	-	-	-
	визуальный	сплошной	х	х	х
		выборочный	-	-	-
	регистрационный	сплошной	х	х	х
		выборочный	-	-	-
ЗАКАЗЧИКА	измерительный	сплошной	-	-	-
		выборочный	х	х	х
	визуальный	сплошной	-	-	х
		выборочный	х	х	-
	регистрационный	сплошной	х	х	х
		выборочный	-	-	-

* Подлежит контролю **ИЗМЕРИТЕЛЬНЫМ МЕТОДОМ** каждая партия **ОСНОВНЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ** для устройства конструкций дорожных одежд и дорожных сооружений, которые определяются в проекте производства работ. Остальные материалы, конструкции и изделия подлежат визуальному и регистрационному контролю в сплошном объеме.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ГОСТ Р 59290–2021



ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

ДОПОЛНЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛА

ГОСТ Р 59290–2021

«ДОРОГИ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

Требования
к проведению входного
и операционного
контроля»

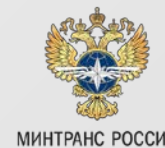


Контроль, в том числе входной и операционный, может быть не только измерительным (лабораторные испытания и измерения), но и регистрационным (контроль документации) и визуальным (складирование, технологические операции и т.д.)

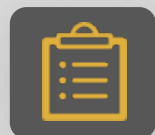


Контроль возможен не только поступающих материалов, но и разрабатываемой подрядчиком документации (РД, ППР, регламенты).

ЭЛЕМЕНТЫ ПОРЯДКА СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ



Оценку показателей качества закупаемой (произведенной) продукции требованиям, установленным в проектной и технической документации, а также в договоре подряда, осуществляют **визуальным и регистрационным методами в сплошном объеме**



Оценку осуществляют измерительными методами для продукции, в соответствии с Приложением Б



Выбор оцениваемых показателей и свойств осуществляется с учетом стабильности качества продукции поставщиков, а также влияния данных показателей на обеспечение надежности, долговечности и безопасности объекта строительства в целом

СОСТАВ РАБОТ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ



ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР)

СП 48.13330.2011
«ОРГАНИЗАЦИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА»
АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ
РЕДАКЦИЯ
СНИП 12-01-2004



СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ»



МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ»



МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ»



МДС 12-81.2007 МДС 12-29.2006 «Методические рекомендации по разработке и оформлению технологических карт»



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 29.06.2015 № 162-ФЗ «О СТАНДАРТИЗАЦИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

СТАТЬЯ 2

Свод правил — документ по стандартизации, содержащий правила и общие принципы в отношении процессов **в целях обеспечения соблюдения требований технических регламентов.**

СТАТЬЯ 35

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

С 1 сентября 2025 года не допускается применение стандартов, не предусмотренных статьей 14 настоящего Федерального закона и включенных в перечень, утверждаемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере стандартизации, **при осуществлении закупок** товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг организациями с участием государства, а также **использование ссылок** на такие стандарты в нормативных правовых актах, конструкторской, **проектной и иной технической документации.**

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ — ЗАМЕНА СП



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



ГОСТ Р 58397–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия»



ГОСТ Р 59120–2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования»
ГОСТ Р 58397–2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия»



ГОСТ Р 59864.1–2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования»

ГОСТ Р 59864.2–2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методы определения геометрических и физических параметров»



ГОСТ Р 59865–2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства»

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР



РОСДОРНИИ



ЦИФРОВИЗАЦИЯ



РЕЕСТРЫ



**ШТРАФНЫЕ
САНКЦИИ**

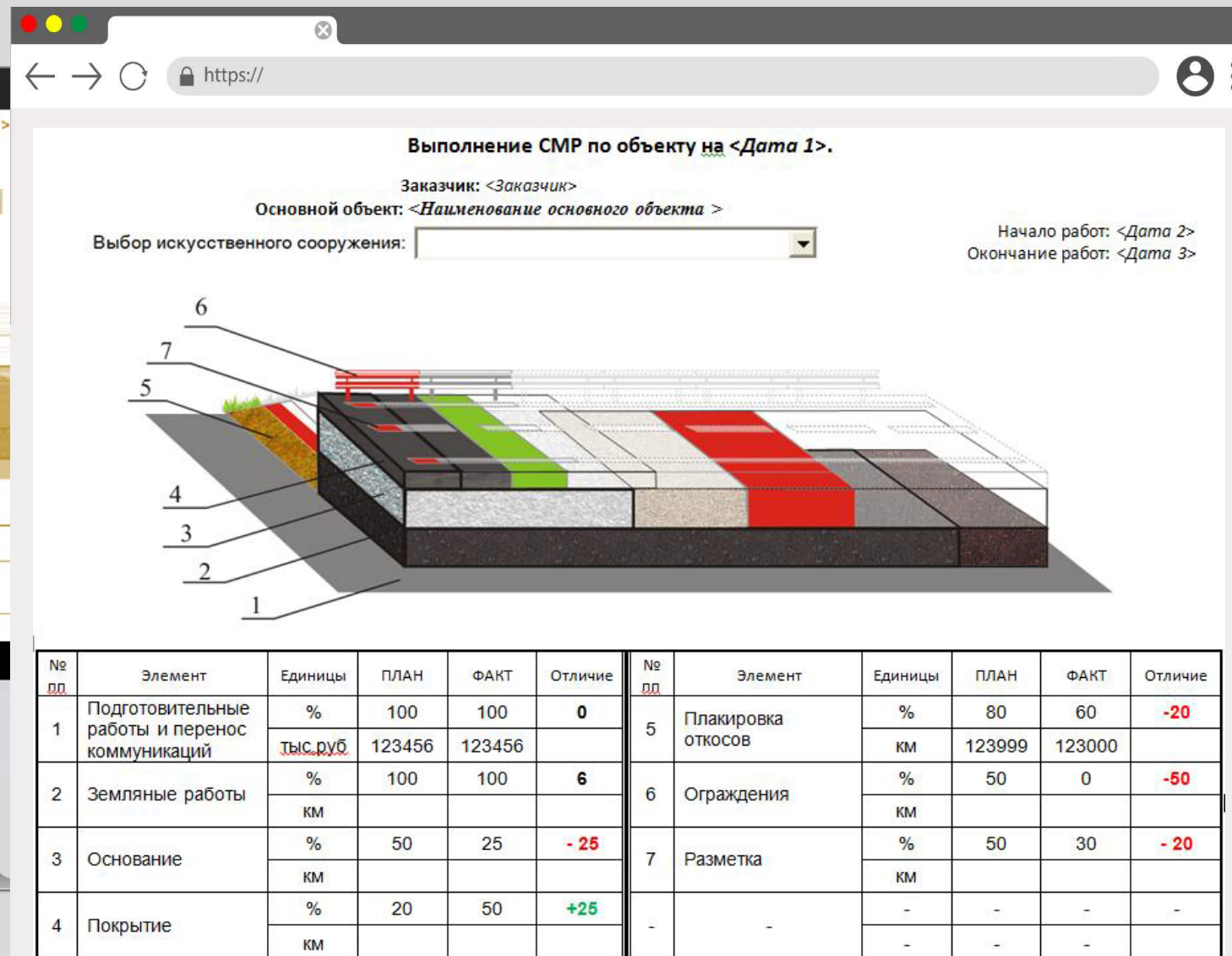
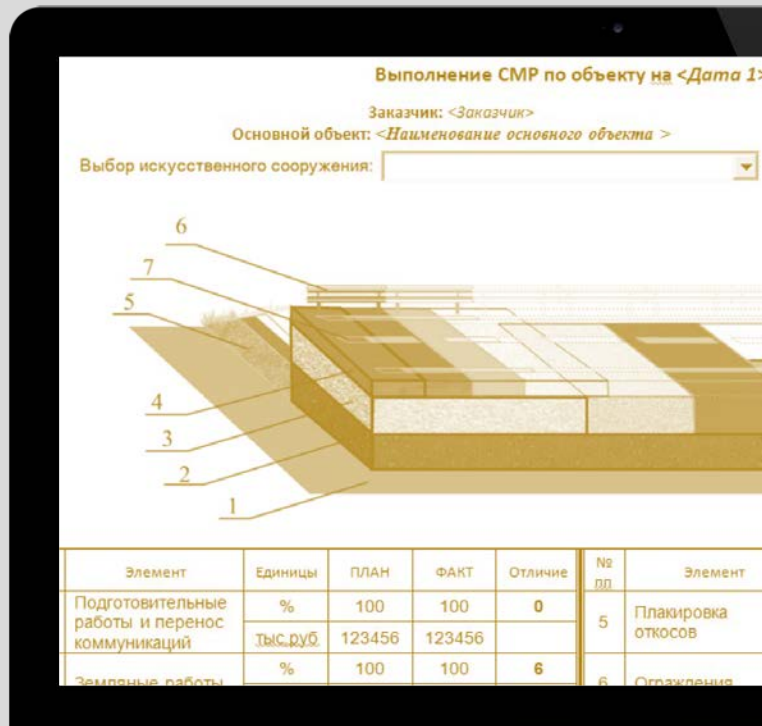
ЦИФРОВИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



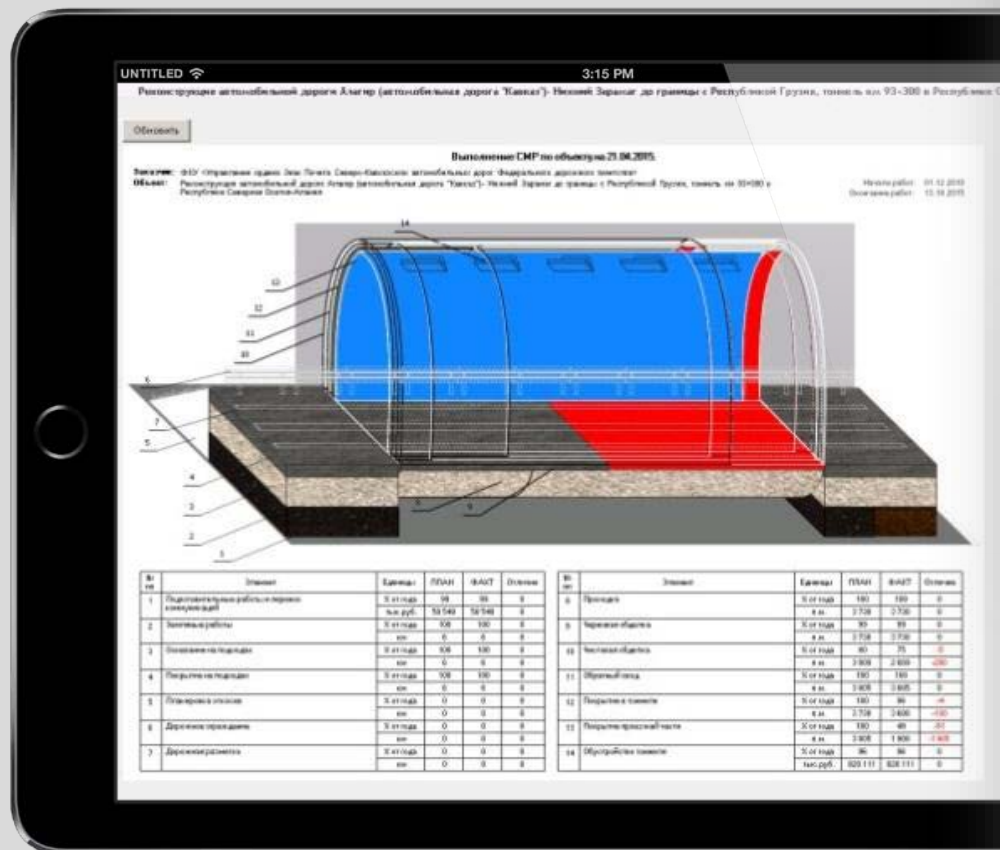
ЦИФРОВИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



← → ↻ https://

Выполнение СМР по объекту на <Дата 1>.

Заказчик: <Заказчик>
Основной объект: <Наименование основного объекта >

Искусственное сооружение: <Наименование экземпляра искусственного сооружения >

Начало работ: <Дата 2>
Окончание работ: <Дата 3>

Выбор искусственного сооружения:

№ п/п	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие	№ п/п	Элемент	Единицы	ПЛАН	ФАКТ	Отличие
1	Подготовительные работы и перенос коммуникаций	%	100	100	0	4	Пролетные строения	%	0	0	-
2	Фундамент	шт.	4	4	0	5	Мостовое полотно	шт.			
3	Опоры	%	50	25	- 25			%	0	0	
		шт.	10	5	- 5			м ²			

ЦИФРОВИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



МИНТРАНС РОССИИ



РОСАВТОДОП



РОСДОРНИИ





МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОП

РОСДОРНИИ



ЕДИНЫЙ ПОСТАВЩИК



ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРОВ

2.18 Постановление Правительства Российской Федерации от 20.04.2022 № 712 «Об установлении случаев принятия Правительством Российской Федерации решений о проведении строительного контроля федеральными органами исполнительной власти или подведомственными им государственными (бюджетными или автономными) учреждениями, указанными в части 21 статьи 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2022 № 712 «Об установлении случаев принятия Правительством Российской Федерации решений о проведении строительного контроля федеральными органами исполнительной власти или подведомственными им государственными (бюджетными или автономными) учреждениями, указанными в части 21 статьи 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации» субъекты Российской Федерации обязаны заключать государственные контракты на осуществление строительного контроля при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства регионального или межмуниципального значения, местного значения с единственным исполнителем (ФАУ «РОСДОРНИИ») при условии:

- работы осуществляются в рамках реализации ГП «Развитие транспортной системы», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», иных программ по решению Правительства Российской Федерации;
- работы планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета;
- если сметная стоимость такого объекта превышает 500 млн рублей.

Правительство утвердило постановление о реестре строительных компаний – участников саморегулируемых организаций

25 мая 2022 | 11:00

Регулирование в сфере строительства

В России появится единый реестр строительных компаний – участников саморегулируемых организаций (СРО). Он упростит поиск проектировщиков и строителей для возведения, реконструкции и капитального ремонта зданий.

Постановление, которое утверждает правила формирования и ведения такого реестра, а также состав включённых в него сведений, подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

До сих пор выбор подрядчика был затруднён из-за недостаточности или разрозненности сведений, представленных в реестрах, которые велись каждой СРО в отдельности. Теперь это можно будет сделать на едином информационном ресурсе. Отвечать за его создание и развитие будут Национальное объединение строителей (НОСТРОЙ) и Национальное объединение изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ), объединяющие все строительные саморегулируемые организации.

Саморегулируемые организации появились в России после того, как государство в 2009–2010 годах перестало выдавать лицензии, подтверждающие квалификации строителей. Эти же объединения отвечают в том числе и за выплату компенсаций заказчикам, пострадавшим от некачественно выполненных работ застройщиками, проектировщиками и изыскателями.



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОП

РОСДОРНИИ



МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНИСТРОЙ РОССИИ)

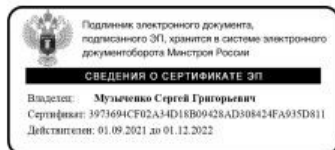
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Садовая-Самотечная ул., д. 10,
строение 1, Москва, 127994
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

№ 17.04.2022 16603-СМ/08
На № _____ от _____

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в рамках исполнения поручений Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 23 сентября 2020 г. № МХ-П16-11801 и от 4 февраля 2021 г. № МХ-П49-1321 разработало проект Плана мероприятий (дорожной карты) по реформированию государственного строительного надзора и строительного контроля и просит его рассмотреть в срок до 21 апреля 2022 г.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.



С.Г. Музыченко

Электронный документ

Минэкономразвития России

Минтранс России

Ростехнадзор



Перевод части процедур, которыми сейчас занимается **строительный надзор**, на уровень **строительного контроля**



Введение **аттестации** лиц, проводящих строительный контроль



Введение **рейтинга** организаций, проводящих строительный контроль



Формирование режима, позволяющего строительному контролю **влиять на качество СМР**



Изменение **нормативов расходов** на проведение строительного контроля, в том числе установление порядка их определения при консервации объекта



Изменение и конкретизация **порядка** проведения строительного контроля



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от **04.08.2020 № 421/пр.** «Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации»

**СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ НА 45 %****ДО**

«Затраты на строительный контроль рассчитывались от итогов глав 1–9 сводного сметного расчета строительства, за исключением расходов на приобретение земельных участков без исключения отдельных граф. Пересчет из цен 2000 года в текущие цены проводился с применением индекса изменения сметной стоимости прочих затрат по отрасли «Транспорт» к уровню цен по состоянию на 01.01.2000».

ПОСЛЕ

«Расчет затрат на осуществление строительного контроля при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования осуществляется в текущем уровне цен от итогов глав 1–9 сводного сметного расчета стоимости строительства (графы 4, 5, 6) (за исключением расходов на приобретение земельных участков) и указывается в главе 10 сводного сметного расчета стоимости строительства отдельной строкой «Строительный контроль» (графы 7, 8)».



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



421 Приказ Минстроя РФ



При исключении графы 7 из расчета стоимости строительного контроля фактически исключается финансирование осуществления строительного контроля за **геодезическими разбивочными работами**



При исключении главы 12 из расчета затрат на строительный контроль логично исключается финансирование рассмотрения **рабочей документации** в рамках строительного контроля



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



468 ПП РФ

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЙ ЗАКАЗЧИКОМ, ВКЛЮЧАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ:

- 1** проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком входного контроля и достоверности документирования его результатов;
- 2** проверка выполнения подрядчиком контрольных мероприятий по соблюдению правил складирования и хранения применяемой продукции и достоверности документирования его результатов;
- 3** проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком контроля последовательности и состава технологических операций по осуществлению строительства объектов капитального строительства и достоверности документирования его результатов;
- 4** совместно с подрядчиком **освидетельствование** скрытых работ и промежуточная приемка возведенных строительных конструкций, влияющих на безопасность объекта капитального строительства, участков сетей инженерно-технического обеспечения;
- 5** проверка совместно с подрядчиком соответствия законченного строительством объекта требованиям проектной и подготовленной на ее основе рабочей документации, результатам инженерных изысканий, требованиям градостроительного плана земельного участка, требованиям технических регламентов.



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

РОСДОРНИИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФАУ «РОСДОРНИИ»

125493, г. Москва, ул. Савиных, д. 2, тел.: 8 (495) 540-08-30, 8 (495) 540-08-40, E-mail: rosdorni@rosdorni.ru
 ИНН 7743079882, КПП 774301031, ГУ Банка России по ЦФО г. Москва/7446 по г. Москва
 (т/ф 30738321164) ф/ч 0321444300000017300 и/ч 40102810443700000000 банк 50422088

20.04.2022 г. № 01-121/2138
 На № _____ от _____

Первому заместителю
 Министра транспорта
 Российской Федерации

Костюку А.А.

О внесении изменений в приказ
 Министра России от 04.08.2020 № 421/пр

Уважаемый Андрей Александрович!

В настоящее время подготовлен и находится на согласовании проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении случаев проведения строительного контроля при строительстве объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, строительстве, реконструкцию, капитальный ремонт которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета». Предполагается, что одним из учреждений, осуществляющих строительный контроль, будет назначено ФАУ «РОСДОРНИИ».

ФАУ «РОСДОРНИИ» проведен анализ в части планируемых объектов строительного контроля программы работ 2022 года, подразделения и филиалы готовы приступить к выполнению работ. В наличии имеются необходимые оборудование и штат квалифицированных специалистов.

При этом необходимо отметить, что имеет место существенная проблема, ограничивающая возможности организаций строительного контроля наращивать свои производственные возможности, заметно обострившаяся в существующих экономических условиях.

Так, после утверждения Министром России приказа от 04.08.2020 № 421/пр (далее – Приказ) установлен новый порядок расчета стоимости строительного контроля (пп.166–168 Приказа). До введения в действие Приказа затраты на строительный контроль из цен 2000 года переводились в текущие цены с применением индекса изменения сметной стоимости прочих работ и затрат к уровню цен по состоянию на 01.01.2000. Пункт 167 Приказа устанавливает, что расчет затрат на осуществление строительного контроля выполняется в текущем уровне цен от итогов глав 1–9 сводного сметного расчета строительства, за исключением расходов на приобретение земельных участков.

Таким образом, установлен новый подход к расчету стоимости строительного контроля, что привело на практике к фактическому снижению стоимости контрактов по строительному контролю ориентировочно на 45 % ввиду разницы

Приложение к Положению

Нормативы расходов заказчика на осуществление строительного контроля при строительстве объектов капитального строительства, финансируемых полностью или частично с привлечением средств федерального бюджета, и нормативы численности работников заказчика, на которых в установленном порядке возлагается обязанность по осуществлению строительного контроля

Стоимость строительства в текущем уровне цен до (млн. рублей)	Норматив расходов заказчика на осуществление строительного контроля (процентов)	Норматив численности работников заказчика, осуществляющих строительный контроль (штатных единиц)
До 250,00 Р	3,75 %	2
350,00 Р	3,66 %	3
500,00 Р	3,26 %	4
750,00 Р	3,05 %	5
1 000,00 Р	2,73 %	6
1 250,00 Р	2,51 %	7
1 500,00 Р	2,49 %	9
2 250,00 Р	2,34 %	12
3 000,00 Р	2,09 %	15
4 000,00 Р	1,95 %	18
5 000,00 Р	1,86 %	21
6 000,00 Р	1,81 %	25
7 250,00 Р	1,66 %	28

Примечание – Промежуточные значения базовых нормативов расхода на осуществление строительного контроля определяются интерполяцией.

При стоимости строительства более 7 250 млн. рублей в текущем уровне цен:
 а) нормативы расходов на осуществление строительного контроля заказчика опр по формуле:

$$H = 6,2895 * C^{0,8022} / C,$$

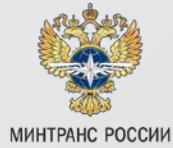
ОБРАЩЕНИЯ В МИНТРАНС РФ



МИНТРАНС
РОССИИ

б) численность работников заказчика (штатных единиц), осуществляющих строительный контроль, увеличивается на 1 человека на каждые 250 млн. рублей сверх указанной суммы. Численность работников заказчика, количество квалифицированного персонала, привлекаемого для проведения строительного контроля в конкретный момент времени, определяется лицом (организацией), осуществляющим строительный контроль (в части проверки соответствия выполняемых работ проектной документации);

в) для определения норматива численности работников заказчика (штатных единиц), привлекаемых для осуществления строительного контроля в течение календарного года, необходимо годовой объем финансирования на строительные-монтажные работы соотносить с данными таблицы по стоимости строительства и назначать численность работников в соответствии с указанными значениями.

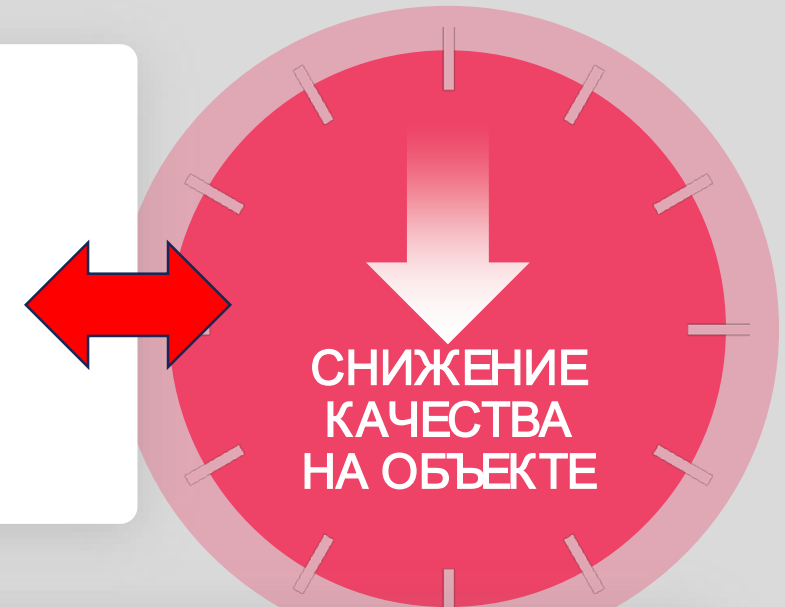


МИНСТРОЙ
РОССИИ

Министерство строительства Российской Федерации

Строительный контроль **НЕ ВКЛЮЧАЕТ** в себя:

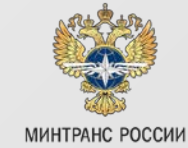
- инструментальный и лабораторный контроль;
- геодезический контроль;
- контроль рабочей документации.



МИНТРАНС
РОССИИ

Министерство транспорта Российской Федерации

- ГОСТ 32731–2014 «ДАОП. Требования к проведению строительного контроля»;
- ГОСТ Р 58442–2019 «ДАОП. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика»
- ГОСТ Р 59290-2021 «ДАОП. Требования к проведению входного и операционного контроля».



ГРК РФ СТАТЬЯ 53. СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ:



МИНСТРОЙ
РОССИИ



МИНТРАНС
РОССИИ

2.1. В отношении отдельных объектов федерального значения, а также иных объектов капитального строительства, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета, Правительство Российской Федерации в установленных им случаях принимает решение о проведении строительного контроля **федеральным органом исполнительной власти**, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию **в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, или подведомственным указанному органу государственным (бюджетным или автономным) учреждением.**

Правительством Российской Федерации могут быть установлены случаи, в которых по решению Правительства Российской Федерации строительный контроль при строительстве объектов транспортной инфраструктуры, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета, проводится **федеральным органом исполнительной власти**, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию **в сфере транспорта, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, или подведомственными указанным органам государственными (бюджетными или автономными) учреждениями.**

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!